

Bydgoszcz, dnia 16 kwietnia 2020 r.

INT. 1/20.04.16

Szanowny Pan

Mariusz Błaszczak

Minister Obrony Narodowej

Interpelacja w sprawie lotniska w Bydgoszczy - dotyczy Rozporządzenia Rady Ministrów wydanego do nowelizowanej ustawy o zmianie ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych oraz niektórych innych ustaw

Szanowny Panie Ministrze,

w chwili obecnej trwają prace zmierzające do wydania rozporządzenia Rady Ministrów, w którym ma znaleźć się wykaz lotnisk zobowiązanych do utrzymania minimalnej gotowości operacyjnej związanej z przeciwdziałaniem i minimalizowaniem skutków COVID-19.

Według informacji otrzymanych z Ministerstwa Infrastruktury, zostało do Pana Ministra skierowane pismo, by wskazać na potrzeby przygotowania w/w aktu prawnego lotniska, które w ocenie kierowanego przez Pana resortu mają się znaleźć w rzeczonym wykazie.

W związku tym, zwracam się do Pana Ministra z wnioskiem, aby w przedmiotowym rozporządzeniu uwzględnił Pan również lotnisko w Bydgoszczy.

Wniosek ten uzasadniam faktem, że oprócz (zawieszony do odwołania) obsługi przewozów pasażerskich bydgoskie lotnisko pracuje również na rzecz Wojskowych Zakładów Lotniczych nr 2 i Polowych Warsztatów Lotniczych, które w dalszym ciągu działają w sposób niezakłócony, jednakże w przypadku zamknięcia lotniska podmioty te (w nie dającym się dzisiaj przewidzieć terminie) nie będą miały możliwości wypełniania zadań związanych wykonywanych na rzecz resort obrony narodowej jednostek mu podległych.

Ważnym aspektem jest także fakt, że Polowe Warsztaty Lotnicze, a w szczególności Wojskowe Zakłady Lotnicze nr 2 są dużymi pracodawcami w naszym regionie zatrudniającymi wysokiej klasy specjalistów. Brak możliwości wykonywania operacji lotniczych związany z przymusowym zamknięciem lotniska może być przyczynkiem do ograniczania zatrudnienia i zwiększania, tak już rosnącego, wskaźnika bezrobocia. Tym samym, obydwie te zakłady nie mogłyby zdyskontować poczynionych w ostatnim czasie inwestycji infrastrukturalnych służących zwiększeniu konkurencyjności ich oferty.

Kolejnym istotnym argumentem jest взгляд na to, iż w Bydgoszczy zlokalizowanych jest wiele ważnych jednostek zarówno Sił Zbrojnych RP, jak również sił sojuszniczych, gdzie możliwość skorzystania z transportu lotniczego jest niezmiernie dla nich ważna.

Wskazane przeze mnie powyższe argumenty pokazują niebagatelną rolę lotniska w Bydgoszczy dla sprawnego funkcjonowania wielu podmiotów, których praca wpływa na bezpieczeństwo obywateli regionu Kujaw i Pomorza, ale także i Polski. Mam nadzieję, że przedstawione powody przekonają Pana Ministra i przyczynią się do włączenia lotniska w Bydgoszcz do wykazu lotnisk, na których należy zapewnić minimalną gotowość operacyjną.

W związku z powyższym uprzejmie proszę Pana Ministra o odpowiedź, czy przewiduje Pan uwzględnienie lotniska w Bydgoszczy ww. akcie prawnym.

Z Poczuciem

**POSEŁ NA SEJM
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ**

Piotr Król

